

BlueTraker[®]

lrit

Identificación de largo
alcance y rastreo

Cobertura de comunicació global
a través de la red satelital Iridium

Por **eilia**
WIRELESS DATA SOLUTIONS





Prueba de pre-conformidad completa totalmente gratis

Paquete completo con 50 m de cable y accesorios de montaje

Cobertura de comunicación verdaderamente mundial a través de la red satelital Iridium

BlueTraker® LRIT cumple plenamente con las normas de la OMI sobre Identificación de largo alcance y rastreo, y es el terminal líder para la integración en los sistemas LRIT en el mercado.

Configura y transmite:

- Reporte de posición automática (APR)
 - Identificación del buque
 - Posición del buque
 - Fecha y hora de la posición
- Sondeo de reporte de posición de a petición
- Informes de posición previamente programados

BlueTraker® LRIT ofrece un funcionamiento LRIT global confiable, seguro y protegido, para todo tipo de embarcaciones. Este es una solución rentable para una operación de larga duración. Sus características excepcionales y beneficios son incomparables en el mercado.

Diseño robusto y totalmente integrado

BlueTraker® LRIT es un dispositivo totalmente integrado, con GPS incorporado y antenas Iridium, evitando cualquier necesidad de conectar componentes externos adicionales para el seguimiento y monitoreo. Todos sus componentes están empacados dentro de una muy sólida, carcasa de doble armazón con protección ambiental IP68 y IP69K. Este nivel de integración hace imposible la aplicación indebida y así, protege a los sensibles dispositivos modulares 'cable rich'.

Cobertura de polo a polo y la optimización de los costos de funcionamiento

El terminal BlueTraker® LRIT ofrece una cobertura de comunicación verdaderamente global a través de la constelación de satélites Iridium de Órbita baja terrestre (LEO), que es la única que ofrece un 100% de verdadera cobertura Polo a Polo, incluyendo la cobertura total de la zona marítima A4. El terminal BlueTraker® LRIT transmite Reportes de posición automática (APR) utilizando el eficiente y rentable servicio de Iridium, Short Burst Data (SBD).

Prueba de pre-conformidad completa y gratis

Cuando son instalados en un barco, los terminales LRIT tienen que someterse a la prueba de capacidades de comunicación por un Proveedor de servicios de aplicación (ASP), y así, conseguir los Informes de pruebas



de conformidad (CTR). Con el fin de completar la prueba gratuita „sin problemas“, los clientes de BlueTraker® LRIT tienen la ventaja única, **de una prueba de pre-conformidad completa y absolutamente gratis con EMA.**

Una completa solución LRIT a bordo de la embarcación.

El terminal BlueTraker® LRIT es un dispositivo fácil de instalar, instalado sobre la cubierta, supera las más severas condiciones de clima. **Viene junto con un cable de conexión de 50 m y con todos los accesorios de montaje.**

Con la resolución MSC.202 (81) de la Organización Marítima Internacional (OMI) aprobación del capítulo V de la enmienda del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida en el Mar (SOLAS), regulación 19-1, la regulación LRIT se aplica a:

- A todos los buques de pasajeros, incluidas las naves de alta velocidad en viajes internacionales,
- A los buques de carga, incluidas las naves de gran velocidad de 300 toneladas brutas y por sobre, en los viajes internacionales,
- En las unidades de perforación mar adentro móviles.

El sistema de identificación y rastreo de largo alcance (LRIT) prevé la identificación global y seguimiento de las embarcaciones.

BlueTraker® LRIT Arctic



Arranque en frío a -55 ° Celsius.

El unico terminal LRIT del mundo diseñado para el viaje Ártico.

Completa cobertura de comunicación en el área marina A4, a través de la red satelital Iridium.

Todos los componentes electrónicos y mecánicos especialmente seleccionados para una operación a baja temperatura.

Las rutas más cortas entre el Atlántico y el Océano Pacífico están abiertas:

- Ruta del Mar del Norte [pasaje Noreste] a través del Ártico ruso, y
- Pasaje del Noroeste a través del Ártico canadiense.

Navegando por esas rutas significa navegar en la zona marítima A4, esencialmente en el Norte y Sur, aproximadamente 70 grados de latitud a través del Ártico, donde la red de satélites Iridium es la única opción de comunicación y es aquí, donde todos los aparatos electrónicos se someten a estrés, debido a las extremas condiciones climáticas.

Navegar a través de las zonas árticas, requiere de un terminal LRIT, adecuado para el trabajo y **BlueTraker® LRIT Ártico** es la única opción..

Características incomparables, y ventajas

Además del **BlueTraker® LRIT** estándar, con características y funcionalidades compatibles con OMI, el **BlueTraker® LRIT**

Ártico ofrece una serie de ventajas incomparables.

La elección perfecta para la zona marítima A4

BlueTraker® LRIT Arctic es verdaderamente, el único terminal LRIT del mundo que permite una operación en los ambientes extremadamente fríos de las zonas árticas. Resiste el enfriamiento acelerado en ambientes extremos, lucha exitosamente contra el factor de enfriamiento del Ártico (efecto del viento ártico en equipos electrónicos expuestos).

El punto de referencia para la operación LRIT A4

El terminal **BlueTraker® LRIT Arctic** puede operar en lugares extremadamente fríos, con temperaturas por debajo de los -55 ° C. Este es el punto de referencia para la operación LRIT, bajo condiciones extremas, probado por Intertek de Finlandia para la perfecta operación Ártica.

Operación confiable

- **BlueTraker® LRIT Arctic** está certificado para operar en temperaturas hasta por debajo de los -55°C
- Elemento de precalentamiento integrado:
 - Agrega + 15°C adicionales a la temperatura de la carcasa interior,
 - Evita que la temperatura del dispositivo caiga bajo los - 40°C, cuando afuera el frío zozobra a -50°C o más.

Ingeniería inteligente

- Todos los componentes electrónicos utilizados en una **BlueTraker® LRIT Arctic** son seleccionados para los mas bajos rangos de temperaturas de funcionamiento. Un control termostático inteligente de la temperatura permite un exitoso "Encendido en estado frío" a temperaturas antes impensables - importante en los casos de pérdida de la energía principal dentro de un entorno de frío extremo, para luego poner en marcha el encendido.
- Smart Firmware, especialmente diseñado para las operaciones árticas, ofrece seguro de control termostático sin Interferencia electromagnética (EMI).

Montaje ajustado e instalación.

- Acero inoxidable seleccionado cuidadosamente (EN1.4571) se utiliza para el accesorio de montaje, el cual es capaz de resistir estrés mecánico y vibración por debajo de los -55°C e inferior.
- El cable de fuente de alimentación de grado ártico garantiza la flexibilidad necesaria y un funcionamiento fiable en el frío extremo.

Especificación técnica del BlueTraker® LRIT

Fuente de alimentación externa	24 V CC, 0,06 A 9 V CC to 35 V CC, 0,5 A max Protección: Línea eléctrica Desconexión de la línea eléctrica por encima de 35 V Resistente a una conexión continua de una fuente de hasta 180 VCC
Seguridad	Auto Seguridad Interna de recuperación poli fusible.
Medio ambiente marino	BlueTraker® LRIT: Rango de temp. : -25°C a 70°C; BlueTraker® LRIT Arctic: Rango de temp.: -55°C a 70°C;
Almacenamiento	Rango de temp. : -40°C hasta +85°C;
Protección a prueba de agua y polvo	IP68 a la profundidad de 5 metros; IP69K
Antenas integradas	GPS, Iridium: 3 dBi RHCP
Transceptor Iridium	Rango de frecuencia 1616 MHz a 1.626,5 MHz; potencia de salida máxima de 33 dBm (2 W)
Receptor GPS	12 canales, Velocidad de actualización 1 seg., 1575.42 MHz (banda L1) Precisión: Posición 2.5m CEP, velocidad de 0,1 m / seg, 300ns Tiempo Sensibilidad: seguimiento -161dBm
Instalación	Externa, mástil, riel vertical, riel horizontal, superficie plana y vertical
Accesorios de montaje	Soporte de montaje UniMount – incluido
Cable	50 m - incluido
Carcasa	De doble armazón, de color blanco carcasa exterior, resistente a la radiación solar UV
Mecánica	Dimensiones: 198 x 67 x 198 mm (ancho x alto x largo) Peso: 1,19 kg; 2 kg con UniMount
Resistencia a los choques	Caída múltiple a partir de 1,2 m de altura en cada lado del dispositivo
Certificación	Tipo aprobado por la Sociedad de Clasificación (en procedimiento) Conformidad CE Módem satelital de la FCC y certificado por CE Certificado de Aprobación Número 165.207 / 5/0 de la Guardia Costera de Estados Unidos

Cumplimientos, Certificaciones y Aprobaciones



U.S. Department of
Homeland Security
**United States
Coast Guard**



- Certificado de conformidad Iridium
- Aprobación tipo Germanischer Lloyd
- Certificado de Aprobación de la Guardia Costera de Estados Unidos
- CE1304 - Certificado de cumplimiento de las normas para dispositivos de comunicación de radio
- IEC60950 - Cumplimiento de la norma de seguridad para equipos de comunicación
- IEC60945 - Cumplimiento de los estándares del medio ambiente marino
- IP68 y IP69K – Normas de grado de protección contra el agua y el polvo
- ISO9001: 2000 - Certificado del sistema de gestión de la calidad.

ema

WIRELESS DATA SOLUTIONS

EMA +386 (0)3 42 84 800

Mariborska 1c bluetraker@ema.si

SI – 3000 Celje, SLOVENIA www.bluetraker.com